

Beemster, 14 mei 2007.

Aan: Inspraakpunt Startnotitie m.e.r. 'Verder werken aan de toekomst van Schiphol en de regio'.

Postbus 30316
2500 GH Den Haag.

Onderwerp: Schiphol in zee in combinatie met kustbescherming.

Geacht Inspraakpunt,

Met interesse hebben we kennis genomen van uw startnotitie en we willen hierbij graag onze zienswijze geven over de toekomst van Schiphol en de regio.

Remmende maatregelen zeer gewenst

Als eerste willen wij hier pleiten voor remmende maatregelen ten aanzien van de vluchtbewegingen op Schiphol. Naar onze mening zijn in het verleden al vele malen normen overschreden en opgerekt waardoor de overlast van geluidshinder en luchtvervuiling in de regio maatschappelijk onaanvaardbaar is toegenomen de laatste decennia.

Voortdurende groei van Schiphol is volgens ons dan ook ongewenst.

Het is onverantwoord om een luchthaven te ontwikkelen naar 600.000 vliegbewegingen boven een gebied met een zeer hoge bevolkingsconcentratie zoals de randstad.

Vliegtickets belasten, terugdringen co2 uitstoot.

Vliegen is volgens ons veel te goedkoop. Half Nederland vliegt constant van hot naar her, naar de meest extreme vakantiebestemmingen. Dit zou veel meer belast moeten worden. Belasting op kerosine moet zo snel mogelijk worden ingevoerd op nationaal en internationaal niveau.

Doelstelling hierbij is vooral de co2 uitstoot te beperken om de klimaatverandering binnen de perken te houden.

Spreiding over meerdere vliegvelden in het land ongewenst.

Verspreiding over meerdere vliegvelden in Nederland lost volgens ons niets op. Hierdoor wordt het vliegverkeer dusdanig verplaatst waardoor heel Nederland te maken krijgt met vliegoverlast. In de regio Schiphol zal de overlast echter niet dalen omdat de vrijkomende ruimte ongetwijfeld weer wordt ingenomen door nieuwe vliegbewegingen. Hierdoor zal er dus een enorme toename zijn van vliegbewegingen in totaal over het hele land.

Concurrentiepositie schiphol is niet te handhaven t.o.v. buitenlandse vliegvelden

De economie van Nederland is zo goed als oververhit. Een overspannen arbeidsmarkt met daarbij de toestroom van buitenlandse arbeidskrachten geeft grote sociale problemen zowel

hier als in de thuislanden. Wij vinden het dan ook een non-argument dat wij zouden moeten concurreren met buitenlandse vliegvelden. Het is ook niet gewenst om klakkeloos mee te gaan in de ontwikkeling van globalisering. Het is juist van het grootste belang deze globalisering van het handelsverkeer kritisch te bekijken en af te remmen op schadelijke ontwikkelingen voor mens en dier. Het is een waanzinnig idee dat voedsel over de hele wereld gesleept moet worden. Het risico van verspreiding van ziekte's voor mens en dier is hierbij zeer groot.

Schiphol in zee in combinatie met kustbescherming.

Kustbescherming is nu voor Nederland een groot probleem dat om een oplossing vraagt door de stijgende zeespiegel. Er worden nu al, en zeer terecht, grote sommen geld gereserveerd voor de versterking van de kust. Waarom niet een combinatie ontwikkelen waarbij de investeringen elkaar versterken? Een vliegveld in zee in combinatie met kustbescherming zou volgens ons een win-win situatie opleveren. Wij vinden dan ook dat dit zo snel mogelijk onderzocht moet worden. Als het vliegveld verplaatst wordt in zee, komt er bovendien ruimte voor woningbouw in de regio van het huidige schiphol. Ook kan er dan gekeken worden naar de ontwikkeling van glastuinbouw rond het huidige schiphol met bloemen en groente als exportproduct. Een snelle railverbinding met het economische centrum van het huidige schiphol en de luchthaven in zee zal hierbij een voorwaarde moeten zijn.

Wij denken hierbij een positieve bijdrage te leveren voor de toekomstplannen voor Schiphol. Wij zijn ons er van bewust dat er altijd naar een evenwicht gezocht moet worden in de belangen van bewoners, natuur en economie. Naar onze mening zijn de belangen van de economie de laatste decennia sterk bevoordeeld in het beleid. Het wordt tijd voor een keerpunt om ons land voor onze kinderen en kleinkinderen weer leefbaar te maken.

Met vriendelijke groeten,

Bewonersnetwerk Beemster

R.H. Ernsting –Nijdam

H. Zuurbier
G. Waal
W. Barends
D.J. Ernsting

Kopieën gestuurd naar:
Noordhollands dagblad, Volkskrant, Polderkrant en Binnendijks,
Ministerie Economische Zaken,
Provincie Noord Holland,
Rijkswaterstaat,
Hoogheemraadschap Noord Holland